



# Granskning av kommunens underhåll av gator och vägar

Rapport

Huddinge kommun

KPMG AB

2025-01-20

Antal sidor 15



## Huddinge kommun

Granskning av kommunens underhåll av gator och vägar

2025-01-20

## Innehållsförteckning

1	Sammanfattning	2
2	Bakgrund	4
2.1	Syfte, revisionsfrågor och avgränsning	4
2.2	Revisionskriterier	5
2.3	Metod	5
3	Resultat av granskningen	6
3.1	Övergripande organisering, avtal och styrdokument	6
3.2	Underhållsbehov, planering och budgetering av underhåll	8
3.3	Uppföljning	10
3.4	Samordning med grävprojekt	11
4	Samlad bedömning och rekommendationer	13

# 1 Sammanfattning

KPMG har av Huddinge kommuns revisorer fått i uppdrag att följa upp granskningen av kommunens rutiner vad gäller underhåll av gator och vägar. Uppdraget ingår i revisionsplanen för år 2024.

Syftet med granskningen har varit att bedöma om natur- och stadsmiljönämnden säkerställer ett ändamålsenligt underhåll vad gäller gator och vägar.

**Vår samlade bedömning utifrån granskningens syfte är att natur- och stadsmiljönämnden i allt väsentligt säkerställer ett ändamålsenligt underhåll vad gäller gator och vägar.**

Bakgrunden till vår samlade bedömning är att granskningen visat att nämnden arbetar med flertalet planeringsverktyg för inventering av underhållsbehov. Vidare finns det en systematisk uppföljning kring beläggningsarbete, den ekonomiska driften för underhåll samt avtalsuppföljning med upphandlade entreprenader.

Däremot ser vi att budgeteringen av underhåll vad gäller antalet kvadratmeter delvis avviker från det faktiska utfallet gällande underhållsarbete per kvadratmeter. Bedömningen grundar sig på att det under år 2023 utfördes mer underhållsarbete gällande antalet kvadratmeter än vad som var budgeterat. Detta medför att de faktiska underhållskostnader överstiger budgeterade kostnader vilket även visar sig i delårsrapporten per augusti 2024.

I det följande redovisas våra samlade bedömningar av respektive revisionsfråga.

Revisionsfråga	Bedömning
Har nämnden tillsett att ansvar och roller avseende underhåll av gator och vägar är tydligt reglerat i styrande dokument?	Ja
Finns fastställda och tydliga rutiner samt tillförlitliga planeringsverktyg för att inventera och bedöma underhållsbehov avseende gator och vägar?	I allt väsentligt
Utgår budgetering av underhåll från faktiskt underhållsbehov? Cykel- och gångvägar?	Delvis
Är utfört underhåll i paritet med identifierat underhållsbehov?	Ja
Har natur- och stadsmiljönämnden tillsett att det finns en systematisk och tillräcklig samordning med grävprojekt så som t.ex. VA-verksamhet vid överlappande verksamhet, till exempel ledningsgrävningar?	Ja

Har nämnden tillsett att man erhåller tillräcklig uppföljning och rapportering av utfört underhåll?	Ja
Har nämnden en systematik att uppföljning ligger till grund för beslut om åtgärder?	Ja

*För närmare beskrivning av bakgrunden till våra bedömningar hänvisar vi till respektive avsnitt i revisionsrapporten.*

Utifrån våra iakttagelser och bedömningar rekommenderar vi natur-och stadsmiljönämnden att:

- Se över arbetet med budgetprocessen för att säkerställa att tillräckliga medel budgeteras till underhållet av gator och vägar.

## 2 Bakgrund

KPMG har av Huddinge kommuns revisorer fått i uppdrag att följa upp granskningen av kommunens rutiner vad gäller underhåll av gator och vägar. Uppdraget ingår i revisionsplanen för år 2024.

Kostnader för gator och vägar är en väsentlig post i kommunens budget. Ändamålsenliga gator och vägar är även en förutsättning för att medborgarnas vardag ska fungera och kommunens övriga verksamhet utförs enligt plan. Bristande underhåll av gator och vägar medför därmed risk att kommunen inte fullgör sitt uppdrag, både ur ett ekonomiskt- och ett verksamhetsperspektiv. Därför är det viktigt att kommunen har en ändamålsenlig och tillräcklig styrning och kontroll av att gator och vägars underhållsbehov tillgodoses. I detta ingår att vidmakthålla gatu-/vägnätets funktion och prestanda.

Underhållet indelas allmänt i dels förebyggande underhåll, dels avhjälpande underhåll (akuta åtgärder). Om kommunen investerar för lite i underhållet över tid uppkommer behov av förnyelse/ombyggnad av till exempel gatukroppar vilket är väsentligt dyrare än normalt underhåll. Underhållsarbetet behöver också organiseras så att avhjälpande åtgärder hanteras på ett tidsenligt sätt så att bestående skada på gatukroppen och fordon/trafikanter kan undvikas.

Av reglementen framgår att det är natur- och stadsmiljönämnden som ansvarar för förvaltning av kommunens kommunala anläggningar såsom gator, torg, parkeringar, parker, övrig allmän platsmark, offentlig gång- och cykelvägar och andra trafikanläggningar med tillhörande anordningar. Av kommunens budgetdokument framgår att nämnden år 2024 tilldelas en budget som är 18 procent högre än den år 2023. Uppräkningen är framför allt driven av ökade kostnader för vinterunderhåll samt ökade kapitaltjänstkostnader till följd av investeringar. Nämnden tilldelas en investeringsbudget om 130 mnkr år 2024 och nästan lika stora investeringsbudgetar åren 2025 och 2026. En stor del av budgeten avser reinvesteringar i infrastruktur, bland annat beläggningsarbete.

Revisorerna har mot bakgrund av ovan i revisionsplaneringen för 2024 uppmärksammat risker beträffande kommunens underhåll av gator och vägar och upplever utifrån det att det finns ett behov att genomföra en granskning av kommunens underhåll av gator och vägar. Granskningen syftar till att bedöma om natur- och stadsmiljönämnden säkerställer ett ändamålsenligt underhåll vad gäller gator och vägar.

### 2.1 Syfte, revisionsfrågor och avgränsning

Syftet med granskningen har varit att bedöma om natur- och stadsmiljönämnden säkerställer ett ändamålsenligt underhåll vad gäller gator och vägar?

Granskningen har omfattat följande revisionsfrågor:

- Har nämnden tillsett att ansvar och roller avseende underhåll av gator och vägar är tydligt reglerat i styrande dokument?

- Finns fastställda och tydliga rutiner samt tillförlitliga planeringsverktyg för att inventera och bedöma underhållsbehov avseende gator och vägar?
- Utgår budgetering av underhåll från faktiskt underhållsbehov? Cykel- och gångvägar?
- Är utfört underhåll i paritet med identifierat underhållsbehov?
- Har natur- och stadsmiljönämnden tillsett att det finns en systematisk och tillräcklig samordning med grävprojekt så som t.ex. VA-verksamhet vid överlappande verksamhet, till exempel ledningsgrävningar?
- Har nämnden tillsett att man erhåller tillräcklig uppföljning och rapportering av utfört underhåll?
- Har nämnden en systematik att uppföljning ligger till grund för beslut om åtgärder?

Granskningen har avgränsats till natur- och stadsmiljönämnden

## 2.2 Revisionskriterier

I granskningen har revisionskriterierna utgjorts av:

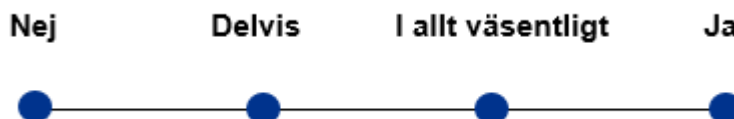
- Kommunallagen 6 kap § 6
- Tillämpbara interna regelverk och policyer.

## 2.3 Metod

Granskningen har genomförts genom:

- Dokumentstudier av verksamhetsberättelse, verksamhetsplan, delårsrapportering, beläggningsplan för underhållsarbete, utfall av beläggning av underhållsarbete för år 2023 och avtal med entreprenader.
- Intervjuer har genomförts med avdelningschef för stadsmiljöavdelningen och enhetschef för gatuenheten.

De bedömningar som avlämnas i granskningen har utgått ifrån följande bedömningsnivåer.



Rapporten är faktakontrollerad av samtliga intervjuade.

## 3 Resultat av granskningen

### 3.1 Övergripande organisering, avtal och styrdokument

#### 3.1.1 Övergripande organisering

Förutom de kommunala vägarna i Huddinge finns det även ett antal privata enskilda vägföreningar samt statligt ägda vägar i Huddinge.

Av kommunstyrelsens reglemente<sup>1</sup> framgår att kommunstyrelsen är den nämnd som fullgör Huddinge kommuns uppgifter som väghållningsmyndighet i de fall då kommunen är väghållare enligt väglagen.

Av reglementet<sup>2</sup> för natur- och stadsmiljönämnden framgår det att natur- och stadsmiljönämnden ansvarar för förvaltningen av kommunens kommunala anläggningar såsom gator, torg, parkeringar, parker, övrig allmän platsmark, offentliga gång- och cykelvägar och andra trafikanelläggningar med tillhörande anordningar.

Miljö- och bygglovsförvaltningen är underordnat natur- och stadsmiljönämnden och arbetar med frågor som berör bland annat vägunderhåll. Enheten på miljö- och bygglovsförvaltningen som ansvarar för underhåll av gator och vägar är gatu- och trafikenheten. Gatu- och trafikenhetens organisation består av utredare, gatuinspektörer, förvaltare, projektchef och enhetschef. Gatu- och trafikenheten inspekterar statusen på gator och vägar, men gatu- och trafikenheten genomför inget underhåll i egen regi utan det praktiska underhållsarbetet genomförs på entreprenad.

#### 3.1.2 Kontrakt gällande vinterväghållning

I samband med granskningen har KPMG tagit del av det kontrakt<sup>3</sup> avseende vinterväghållning som Huddinge kommun har tecknat. Avtalet är ett ramavtal där avrop från avtalet sker efter behov. Avtalet gäller från 2024-08-01 till och med 2026-07-31. Avtalet kan förlängas med 1+1 år, om kontraktet förlängs upphör det senast 2028-07-31.

Av avtalet framgår det att Huddinge kommun inte kan garantera att avrop kommer att uppgå till någon viss volym under kontraktstiden.

Det framgår av avtalet att målsättningen med entreprenaden är att ha ett högkvalitativt och kostnadseffektivt vinterunderhåll på kommunens gator, gång- och cykelvägar, torg etc. Vidare anges det i avtalet att leverantören ska genomföra en statuskontroll av ingående standard enligt objektbeskrivning inför start varje vintersäsong, dock senast den 1 november. Det framgår att statuskontrollen ska dokumenteras med protokoll och

<sup>1</sup> Reglemente för kommunstyrelsen antaget av kommunfullmäktige 1991-12-16 § 183, senast reviderat 2023-04-24 §14

<sup>2</sup> Reglemente för natur- och stadsmiljönämnden antaget av kommunfullmäktige 2018-12-17 §30, reviderat 2022-03-21 §14 samt 2022-12-12 § 7

<sup>3</sup> Kontrakt gällande vinterväghållning

fotografier om inget annat överenskommes. Vidare anges det att utebliven eller försenad leverans av statutskontroll innebär att inga avvikelser/skador anses föreligga och att samtliga objekt därmed är i fullgott skick inför säsongen.

I avtalet framgår organisationen avseende entreprenaden. Det framgår bland annat vem som är ombud från respektive part (kommunen och leverantören), vem som är entreprenad- och leveransansvarig från respektive part, samt vem som är kvalitets- och miljöansvarig från respektive part i avtalet.

### 3.1.3 Avtal övriga markarbeten

I samband med granskningen har KPMG tagit del av ett ramavtal mellan Huddinge kommun och Peab anläggning AB som avser mindre markarbeten, drift och underhåll inklusive beredskap. Ramavtalets kontraktsvärde uppskattas till 7–10 miljoner kronor per år.

Av avtalet framgår det att avrop sker utifrån behov samt att behoven kan variera under kontraktstiden. Vidare framgår det att Huddinge kommun inte garanterar avrop av en viss volym. Vid avrop ska uppdragets omfattning samt hur redovisning ska ske anges. Vidare ska Huddinge kommun ange uppdragets karaktär, det vill säga om avropet berör en akut åtgärd, avhjälpande underhåll, skötsel eller tillsyn. I avtalet framgår även tidsplaner utifrån vilken åtgärd som avropas.

I bilaga till avtalet framgår entreprenörens projektorganisation, inklusive ansvar och befogenheter.

### 3.1.4 Regler för markarbeten som berör offentlig plats

Kommunfullmäktige har antagit regler för markarbeten som berör offentlig plats i Huddinge kommun.<sup>4</sup> Syftet med styrdokumentet är att underlätta kommunikationen och upprätthålla trafiksäkerhet och arbetsmiljö vid schaktning, samt förebygga risken för störningar, olyckor och skador inom vägområde och övrig offentlig platsmark (som parkanläggningar, torgytor och gång- och cykelvägar). Syftet är även att trygga kvaliteten i återställningsarbetet så att berörd anläggning får minst samma tekniska livslängd som den hade innan arbete påbörjades. I dokumentet framgår det ett antal regler för arbeten som berör offentlig plats i Huddinge kommun. Vidare framgår det att kommunens handläggare ska följa upp att styrdokumentet följs genom platsbesök.

I bilagan till regler för markarbeten som berör offentlig plats finns det även regler och anvisningar som berör återställningsarbete av offentlig plats i Huddinge kommun.

### 3.1.5 Bedömning

**Vår bedömning är att nämnden har tillsett att ansvar och roller avseende underhåll av gator och vägar är tydligt reglerat i styrande dokument.**

Av granskningen framgår det att gatu- och trafikenheten, vilken är underordnad natur- och stadsmiljönämnden, inspekterar statusen på gator och vägar men att det praktiska

---

<sup>4</sup> Regler för markarbeten som berör offentlig plats i Huddinge kommun, antagen av kommunfullmäktige 2023-05-15 §8



underhållsarbetet sker på entreprenad. Av de avtal KPMG har tagit del av vad gäller entreprenaden framkommer bland annat vem som är ansvarig från kommunens samt leverantörens sida avseende leverans, kvalitet och miljö.

## **3.2 Underhållsbehov, planering och budgetering av underhåll**

### **3.2.1 Verksamhetsberättelse för år 2023**

I verksamhetsberättelsen för år 2023 framgår det att nämnden totalt avslutade året 2023 med en negativ avvikelse mot budget med 16,1 mnkr. Efter avräkning för förväntad kompensation för kapitaltjänstkostnader visade resultatet ett underskott på 10,4 mnkr, som främst berodde på höga kostnader för vinterväghållning. Vidare anges det i verksamhetsberättelsen att vintervädret under årets sista tolv dagar krävde ovanligt många utkallningar. Dessutom höjdes priset för vinterväghållningen under den senare delen av 2023 efter förhandlingar med kommunens vinterväghållningsleverantörer. Av nämndens totala avvikelse var 7 miljoner kronor en direkt konsekvens av prishöjningen.

### **3.2.2 Verksamhetsplan 2024**

I natur- och stadsmiljönämndens verksamhetsplan för år 2024 (inkluderat bland annat dagvatten och vinterväghållning) framgår det att budgeten inför 2024 ökar med 18,8 miljoner kronor. För vinterväghållningen har nämnden fått ett budgettillskott på 8 mnkr, vilket ger en nettoram för verksamheten på 54,4 mnkr. Inom de övriga delarna väntas bland annat högre kostnader för avgifterna till Stockholm Vatten AB med 3,7 mnkr, vilket nämnden också har kompenserats för.

Av intervju med förvaltningen framgår det att den ökade budgeten upplevs som positiv och välbehövlig.

### **3.2.3 Beläggningsplan och utfall gentemot budgeterat underhåll**

Av intervju framgår det att budgetering görs för alla verksamheter inom gatu- och trafikenheten (väg vinter, väg barmark, väg- och järnväg, dagvatten, belysning, konstruktionsbyggnader, TA/schakt och dumpningar). Ekonomisk uppföljning sker även per verksamhet. Av intervju framgår det även att vid en positiv avvikelse på vinterbudgeten får inte medlen från vinterbudgeten användas till andra verksamheter. Detta gäller inte för övriga verksamheter inom gatu- och trafikenheten.

Vidare framgår det av kontakt med miljö- och bygglovsförvaltningen att nämnden beslutade om en årlig beläggningsplan fram till år 2022, men har sedan dess inte antagit en beläggningsplan. Det genomförs dock en årlig redovisning för nämnden om utfall av beläggningsarbete under senaste året och en plan för nästkommande år. I samband med granskningen har KPMG tagit del av protokoll<sup>5</sup> där det visas att information kring beläggningsarbetet för 2023 och plan för år 2024 har delgetts nämnden. KPMG har även tagit del av information, som visar planerat jämfört med utfört underhåll i förhållande till kvadratmeter. Resultatet visar att det totala planerade

---

<sup>5</sup> Information om utfall av beläggningsarbetet 2023 och plan för 2024. Natur- och stadsmiljönämnden 2023 – 12–14 § 5

underhållet var 100 461 kvm och att det utförda totala underhållet uppgick till 128 063 kvm. Således var det en avvikelse mot planen med 27 602 kvm. I tabellen nedan finns en sammanställning kring det totala underhållet som utförts jämfört med planerat underhåll (siffrorna i tabellen är hämtade från den sammanställning som rapporterades till nämnden).

Resultat i kvm			
Objekt	Planerat	Utfört	Avvikelse mot plan
Lokalgator	53 109	54 238	1 129
Huvudgator	26 881	40 398	13 517
Industrigator	3 434	8 146	4 712
Gång- och cykelvägar	17 036	25 281	8 245
<b>Totalt:</b>	<b>100 461</b>	<b>128 063</b>	<b>27 602</b>

### 3.2.4 Delårsrapportering per augusti 2024

I delårsrapporteringen per augusti 2024 framgår det att driften för väg- och järnvägsnät och parkering har en negativ avvikelse med 2,5 miljoner kronor.

Det framgår att nettokostnaden för hela verksamheten är 23 miljoner kronor högre än motsvarande period förra året, varav vinterkostnader står för 4 miljoner kronor av ökningen, kapitaltjänstkostnader för 8 miljoner kronor och insatser inom barmark för 5 miljoner kronor.

Högre kapitaltjänstkostnader beror främst på investeringar i vägar, broar och gatubelysning som vid aktivering genererar ökade kapitaltjänstkostnader.

### 3.2.5 Planeringsverktyg på verksamhetsnivå

Det finns fyra digitala verksamhetssystem som används för nämndens arbete med underhållsbehov avseende gator och vägar, dessa är Hugis, IsyCase, RoSy och Driftweb.

Hugis är kommunens kartsystem. Enligt uppgift är samtliga objekt inom nämndens verksamhetsområde inventerade och finns registrerade i Hugis. Kartsikten används i det dagliga arbetet med drift och underhåll av bland annat vägar, gång- och cykelvägar, gatubelysning, dagvattenanläggningar och konstruktionsbyggnader.

IsyCase används för hanteringen av ansökan om tillfälliga trafikanordningar och schaktarbeten i kommunen. Det primära syftet med IsyCase är att säkerställa trafiksäkerheten med hjälp av tillfälliga trafikanordningar och återställning av mark till ursprungsskicket.

RoSy (RoadSystem) används för identifiering av underhållsbehovet på kommunens vägnät och prioriteringen av nämndens arbete avseende underhåll av gator och vägar. Av kontakt med miljö- och bygglovsförvaltningen framgår det att under år 2022 genomfördes en inventering av hela vägnätet i Huddinge och att inventeringsresultatet är grunden för nämndens arbete med vägunderhåll i form av gatubelägningsprogrammet. Resultatet från inventeringen ligger till grund för den efterföljande analysen och beräkningar som sker i RoSy avseende att få fram tillförlitligt befintligt tillstånd på vägnätet samt framtida nedbrytning av dessa. Vidare framgår det av kontakt med förvaltningen att skadeinventering ligger till grund för beräkningar kring den optimala tidpunkten för att genomföra åtgärder på förekommande skadestäckor. På varje skadestrecka görs ett antal beräkningar och åtgärdsförslag för att ta fram den mest optimala åtgärden.

Driftweb är kommunens system för felanmälan och används för att fånga upp och hantera inkomna anmälningar om fel och underhållsbehov från invånare, samt verksamhetens egna noteringar om fel och underhållsbehov som konstateras vid dagligt genomförda inspektioner av kommunens vägnät.

### 3.2.6 Bedömning

**Vår bedömning är att det i allt väsentligt finns fastställda och tydliga rutiner samt tillförlitliga planeringsverktyg för att inventera och bedöma underhållsbehov avseende gator och vägar.** Av granskningen framgår det att det inte finns specifika dokument som fastställer rutiner för planering av underhållsarbete. Det framkommer dock att det finns ett rutinerat arbetssätt där berörda tjänstepersoner använder fyra olika verksamhetssystem med olika funktioner för att identifiera underhållsbehovet av gator och vägar. Vår bedömning är därav att det finns tillförlitliga planeringssystem för att inventera och bedöma underhållsbehoven.

**Vår bedömning är att budgetering av underhåll delvis utgår från faktiskt underhållsbehov.** Av granskningen framgår det att det budgeterade underhållet i förhållande till kvadratmeter för år 2023 var lägre än det faktiska underhållsbehovet. Vidare framgår det av delårsrapporteringen per augusti 2024 att verksamheten vad gäller drift av vägar har en negativ avvikelse. Således gör vi bedömningen att budgeteringen av underhåll är lägre än det faktiska underhållsbehovet.

**Vår bedömning är att utfört underhåll är i paritet med identifierat underhållsbehov.** Det framgår av granskningen att det har utförts mer underhållsarbete än vad som har varit planerat. Vår bedömning är därav att det underhållsarbete som utförs är i paritet med det identifierade underhållsbehovet.

## 3.3 Uppföljning

Som tidigare nämnts sker rapporteringen till nämnd kring utfört underhåll för föregående år. Vidare sker en rapportering till nämnden avseende planerat underhåll

inför kommande år<sup>6</sup>. Dessutom genomförs en ekonomisk uppföljning avseende driften av underhållsarbetet i delårsrapport samt i verksamhetsberättelse i årsredovisningen.

### 3.3.1 Avtalsuppföljning

Av kontakt med miljö- och bygglovsförvaltningen framgår det att avtal kopplade till gatuunderhåll följs upp minst en gång per månad där man gör avstämningar avseende status, eventuella ändringar och faktureringsunderlag.

Avtalsuppföljning görs även av avtalen avseende vintervägunderhåll. Dessa möten protokollförs. I samband med granskningen har KPMG tagit del av protokoll från underhållsarbetet som genomfördes mellan september 2023 och februari 2024. Av de protokoll KPMG har tagit del av framgår det punkter som har tagits upp under mötena bland annat är det verksamhetsfrågor, tekniska frågor samt ekonomifrågor. Enligt uppgift genomförs även löpande möten avseende leverans, kvalitet och övriga frågor som behöver avhandlas.

### 3.3.2 Bedömning

**Vår bedömning är att nämnden har tillsett att man erhåller tillräcklig uppföljning och rapportering av utfört underhåll.** Av granskningen framgår det att det sker en årlig åiterrapportering avseende utfört underhåll, i samband med att nämnden får kännedom om det planerade underhållsarbetet inför kommande år. Vidare sker en åiterrapportering till nämnden avseende ekonomin för driften av underhållsarbetet i delårsrapport samt i verksamhetsberättelse i årsredovisningen.

**Vår bedömning är att nämnden har en systematik att uppföljning ligger till grund för beslut om åtgärder.** Det framgår av granskningen att förvaltningen genomför systematiska avtalsuppföljningar med entreprenaden som utför underhållsarbetet. Detta medför att det finns möjligheter för förvaltningen att lyfta eventuella frågor till nämnden för beslut om åtgärder.

## 3.4 Samordning med grävprojekt

Av intervju framgår det att det sker avstämningar med Stockholm Vatten och Avlopp avseende grävprojekt. Vidare sker det interna avstämningar med samhällsbyggnadsavdelningen kring planerade projekt. Enligt uppgift framgår det vid dessa avstämningar om andra aktörer planerar projekt som innebär att de behöver dra ledningar av olika slag. Vid intervju beskrivs det vidare att det är ovanligt att det sker missförstånd eller felaktigheter då det genomförs flertalet interna dialoger.

### 3.4.1 Bedömning

**Vår bedömning är att natur- och stadsmiljönämnden har tillsett att det finns en systematisk och tillräcklig samordning med grävprojekt.** Av intervjuer framgår det att det sker ett flertal avstämningar kring planerade projekt. Det sker både externa och

---

<sup>6</sup> Information om utfall av beläggningsarbete 2023 och plan för 2024, Natur- och stadsmiljönämnden 2023-12-14 §5

interna avstämningar. Vår bedömning är därav att det finns ett systematiskt arbetssätt för samordning med grävprojekt.

## 4 Samlad bedömning och rekommendationer

Syftet med granskningen har varit att bedöma om natur- och stadsmiljönämnden säkerställer ett ändamålsenligt underhåll vad gäller gator och vägar.

**Vår samlade bedömning utifrån granskningens syfte är att natur-och stadsmiljönämnden i allt väsentligt säkerställer ett ändamålsenligt underhåll vad gäller gator och vägar.**

Bakgrunden till vår samlade bedömning är att granskningen visat att nämnden arbetar med flertalet planeringsverktyg för inventering av underhållsbehov. Vidare finns det en systematisk uppföljning kring beläggningsarbete, den ekonomiska driften för underhåll samt avtalsuppföljning med upphandlade entreprenader.

Däremot ser vi att budgeteringen av underhåll enbart delvis utgår från det faktiska underhållsbehovet. Bedömningen grundar sig på att det under år 2023 utfördes mer underhållsarbete per kvadratmeter än vad som var planerat. Dessutom finns det enligt delårsrapporten per augusti år 2024 en negativ avvikelse gentemot budget med 2,5 miljoner kronor för driften av väg-och järnvägsnät samt parkering.

Utifrån våra iakttagelser och bedömningar rekommenderar vi natur-och stadsmiljönämnden att:

- Se över arbetet med budgetprocessen för att säkerställa att tillräckliga medel budgeteras till underhållet av gator och vägar.

Datum som ovan

KPMG AB

Anders Petersson

*Certifierad kommunal yrkesrevisor  
och uppdragsansvarig*

Lisa Lohi

*Verksamhetsrevisor*

Detta dokument har upprättats enbart för i dokumentet angiven uppdragsgivare och är baserat på det särskilda uppdrag som är avtalat mellan KPMG AB och uppdragsgivaren. KPMG AB tar inte ansvar för om andra än uppdragsgivaren använder dokumentet och informationen i dokumentet. Informationen i dokumentet kan bara garanteras vara aktuell vid tidpunkten för publicerandet av detta dokument. Huruvida detta dokument ska anses vara allmän handling hos mottagaren regleras i offentlighets- och sekretesslagen samt i tryckfrihetsförordningen.